Proposal to Restructure Central Paramilitary Forces

331. SHRI SARADA MOHANTY: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Government have any proposal under its consideration to restructure and rationalise the Central Paramilitary Forces (CPMF);

(b) if so, the steps so far taken in that direction; and

(c) the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SYED SIBTEY RAZI): (a) to (c) The functioning and need of CPMFs are reviewed on an ongoing basis and appropriate action is taken.

Policy on Prawn Culture

332. SHRI SARADA MOHANTY: Will the Minister of FOOD PROCESSING INDUSTRIES be pleased to state:

(a) Government's policy with regard to prawn culture;

(b) the guidelines sent to different States in that regard;

(c) the reaction of the State Governments thereto; and

(d) the details thereof?

THE MINISTER OF STATE THE MINISTRY OF FOOD PROCESSING INDUSTRIES (SHRI K.P. SINGH DEO): (a) Government's policy is to develop brackish water aquaculture including prawn culture as a sustainable, eco-friendly and socially acceptable activity through extensive, modified extensive and semi-intensive culture systems. Conversion of agriculture land for aquaculture is discouraged. Construction of shrimp ponds on marginal land not fit for cultivation alone is permitted for shrimp farming.

(b) to (d) The guidelines issued by the Government outline the measures to be adopted for:

(i) development of sustainable aquaculture as a eco-friendly activity,

(ii) reducing the adverse impact of the waste water discharged from shrimp aquaculture units,

(iii) treatment of such wastes, and

(iv) mitigation of adverse impact of aquaculture on environment.

The State Governments have been requested to implement the guidelines.

कांडला और मुम्बई में बहुउद्देशीय नोभार गोदी का निर्माण

333. श्री चिमनभाई हरिभाई शुक्ल: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या कांडला और मुम्बई में एक बहुउद्देशीय नौभार गोदी का निर्माण करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार लौह अयस्क और अन्य अत्यधिक भारी सामान के निर्यात के लिए पत्तन सुविधाएं उपलब्ध करवाने का भी विचार रखती है;

(ग) यदि हां, तो सरकार ने उक्त प्रस्ताव को लागू करने के लिए अब तक क्या कदम उठाए हैं;

(घ) इन दोनों बन्दरगाहों की परियोजनाओं की अनुमानित लागत कितनी है; और

(ङ) तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री एम॰ राजशेखर मूर्ति): (क) कांडला पत्तन के मामले में पत्तन के आंतरिक स्त्रोतों और निजी/सार्वजनिक क्षेत्र की मदद से चार अतिरिक्त सामान्य कार्गो बर्थों के निर्माण की परिकल्पना की गई है। बम्बई के बारे में ऐसा कोई प्रस्ताव नहीं है।

(ख) से (ङ) कांडला अथवा बम्बई में लौह अयस्क निर्यात सुविधाएं उपलब्ध करवाने का कोई प्रस्ताव नहीं है।